

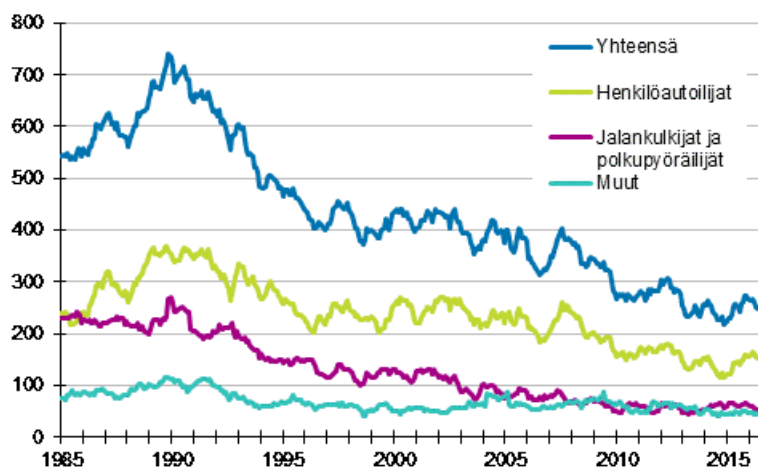
# Tieliikenneonnettomuustilasto

2016, heinäkuu

## Tieliikenteessä kuoli 23 ihmistä heinäkuussa

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan tieliikenteessä sattui heinäkuussa 453 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Niissä kuoli 23 ja loukkaantui 566 ihmistä. Kuolleita oli 1 enemmän ja loukkaantuneita 118 vähemmän kuin vuoden 2015 heinäkuussa.

### Tieliikenteessä kuolleet 1/1985 - 7/2016. 12 viime kuukauden aikana kuolleet kuukausittain



Kuolleista 14 oli liikkeellä henkilöautolla, 2 pakettiautolla, 4 moottoripyörällä ja 1 kuorma-autolla. Jalankulkijoita kuoli 1. Lisäksi kuoli 1 muu tienkäyttäjää. Surmansa saaneista oli miehiä 20 ja naisia 3.

Tammi-heinäkuussa tapahtui kaikkiaan 2 548 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 126 ja loukkaantui 3 205 ihmistä. Kuolleita oli 14 vähemmän ja loukkaantuneita 231 vähemmän kuin vuoden 2015 vastaavana aikana. Surmansa saaneista oli liikkeellä henkilöautolla 86, pakettiautolla 8, mopolla 2, moottoripyörällä 9 ja kuorma-autolla 4. Jalankulkijoita kuoli 9 ja polkupyöräilijöitä 5. Lisäksi kuoli 3 muuta tienkäyttäjää.

# Sisällys

## Taulukot

### Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - heinäkuu 2016 .....	3
Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet.....	3
Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - heinäkuu 2016.....	4

## Kuviot

### Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - heinäkuussa 2016.....	5
Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän mukaan, tammi - heinäkuussa 2016.....	5

# Liitetaulukot

## Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - heinäkuu 2016

Maakunta	2016	2015	keskiarvo 2012-2014
Uusimaa	51	51	60
Varsinais-Suomi	22	31	31
Satakunta	23	22	20
Kanta-Häme	12	10	9
Pirkanmaa	32	24	29
Päijät-Häme	15	12	10
Kymenlaakso	12	8	13
Etelä-Karjala	6	10	7
Etelä-Savo	11	10	15
Pohjois-Savo	11	13	13
Pohjois-Karjala	15	12	16
Keski-Suomi	11	12	17
Etelä-Pohjanmaa	14	25	15
Pohjanmaa	4	14	10
Keski-Pohjanmaa	3	5	6
Pohjois-Pohjanmaa	20	21	23
Kainuu	4	5	4
Lappi	12	20	14
Ahvenanmaa - Åland	4	2	1
<b>Yhteensä</b>	<b>282</b>	<b>307</b>	<b>314</b>

## Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet

Alue	kuolleet lkm, 7/2016	kuolleet, muutos ennakkotied. 7/2016 - 7/2015	loukkaant. lkm, 7/2016	loukkaant., muutos ennakkotied. 7/2016 - 7/2015	kuolleet lkm, 1- 7/2016	kuolleet, muutos ennakkotied. 1 - 7/2016 - 1 - 7/2015	loukkaant. lkm, 1 - 7/2016	loukkaant., muutos ennakkotied. 1 - 7/2016 - 1 - 7/2015
Uusimaa	2	-2	96	-33	10	-11	673	-79
Helsinki	0	-1	31	1	0	-6	264	6
Espoo	0	0	3	-7	0	-2	62	-3
Vantaa	0	0	17	-7	1	0	91	-9
Varsinais-Suomi	1	-1	54	-4	10	3	300	-5
Turku	0	0	17	-7	0	0	107	-5
Satakunta	2	0	53	25	4	-4	203	20
Kanta-Häme	4	3	23	2	9	3	124	35
Pirkanmaa	0	-2	60	-1	2	-14	288	8
Tampere	0	0	16	-7	0	-3	79	-13
Päijät-Häme	1	0	18	-14	5	0	140	12
Lahti	1	0	4	-8	1	0	66	11
Kymenlaakso	1	0	24	-18	7	3	145	-7
Etelä-Karjala	3	2	14	-10	8	4	79	-15
Etelä-Savo	0	-1	18	-21	5	-2	122	-42
Pohjois-Savo	1	0	22	-5	17	14	121	8
Kuopio	0	0	7	1	5	5	51	18
Pohjois-Karjala	0	-2	10	-14	6	-2	91	-33

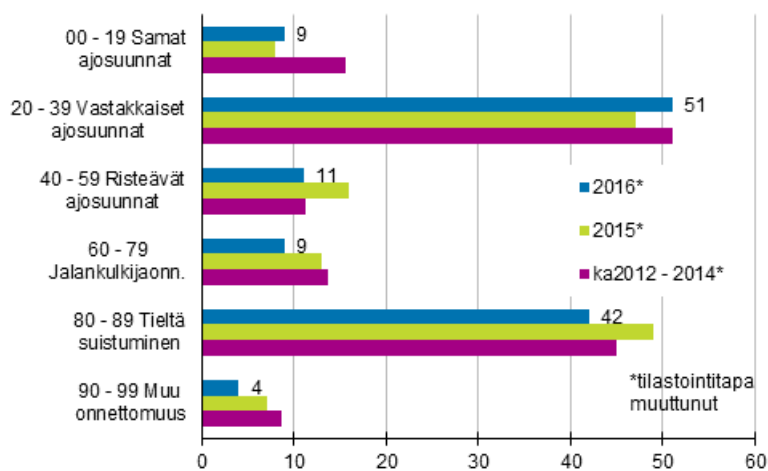
Alue	kuolleet lkm, 7/2016	kuolleet, muutos ennakkotied. 7/2016 - 7/2015	loukkaant. lkm, 7/2016	loukkaant., muutos ennakkotied. 7/2016 - 7/2015	kuolleet lkm, 1- 7/2016	kuolleet, muutos ennakkotied. 1 - 7/2016 - 1 - 7/2015	loukkaant. lkm, 1 - 7/2016	loukkaant., muutos ennakkotied. 1 - 7/2016 - 1 - 7/2015
Keski-Suomi	2	1	38	3	6	-6	194	16
Jyväskylä	0	0	17	5	2	-1	94	30
Etelä-Pohjanmaa	0	0	30	-3	6	-4	144	-51
Pohjanmaa	0	0	17	-7	2	-2	92	-18
Keski-Pohjanmaa	1	1	11	-6	1	0	34	-27
Pohjois-Pohjanmaa	2	1	43	-4	9	-3	237	-15
Oulu	0	0	20	4	1	-2	101	-9
Kainuu	1	0	12	3	3	-3	48	-1
Lappi	2	1	17	-16	15	9	140	-40
Ahvenanmaa - Åland	0	0	6	5	1	1	30	3
Koko maa	23	1	566	-118	126	-14	3 205	-231

### Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - heinäkuu 2016

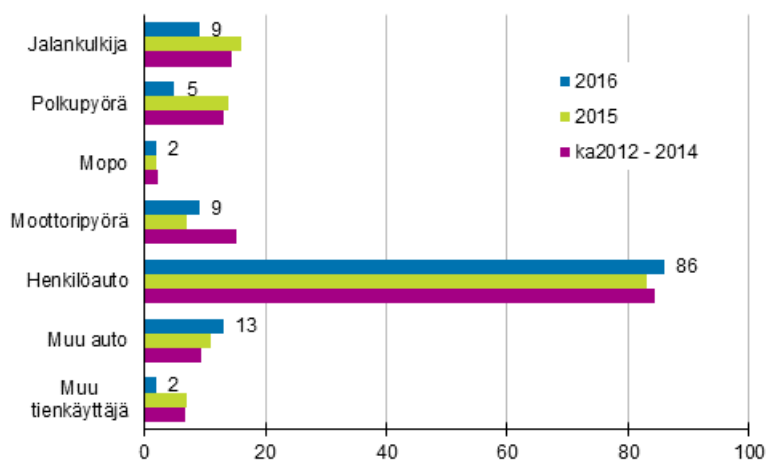
Ikä	Miehet 2016	Miehet 2015	Miehet keskiarvo 2012-2014	Naiset 2016	Naiset 2015	Naiset keskiarvo 2012-2014
0-5	2	1	0	1	0	0
6-9	1	1	1	0	0	0
10-17	3	4	7	3	4	2
18-20	13	9	6	2	4	3
21-24	9	12	12	1	0	2
25-34	15	9	13	1	5	4
35-64	43	41	47	8	13	10
65-74	12	15	12	3	3	6
75-	8	7	12	1	12	10
Yhteensä	106	99	109	20	41	36

# Liitekuviot

**Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - heinäkuussa 2016**



**Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - heinäkuussa 2016**



## 1. Tilastotietojen relevanssi

Tieliikenneonnettomuudeksi katsotaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat. Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomissiolle (ECE), OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokantaan (IRTAD) sekä Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokantaan CARE:en, joka perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC).

## 2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tieliikenneonnettomuustilasto on kokonaistutkimus. Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen 3 kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä 3 kuukautta sen päättymisen jälkeen.

## 3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Julkaistuja tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Tilasto kattaa kuolemaan johtaneet onnettomuudet sataprosenttisesti. Peittävyys kontrolloidaan kuolinsyytödistusten avulla.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneissa polkupyöräilijöissä. Puutteellisuudet johtuvat siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosassa on vain lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

## 4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Tieliikenneonnettomuustiedot julkaistaan ennakkollisina kuukausittain noin 3 viikkoa kuukauden päättymisen jälkeen. Vuosijulkaisu ilmestyy kaksi kertaa vuodessa. Ennakolliset tiedot julkaistaan kesäkuussa ja lopulliset tiedot sisältävä vuosijulkaisu seuraavan vuoden tammikuussa. Tilaston tietoja on nähtävissä myös Tilastokeskuksen StatFin -tietokannassa.

## 5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii kuukausittain tiedotteen. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-sivuilla. Tilastosta julkaistaan myös ennakkolliset vuositiedot kesäkuussa ja lopulliset vuositiedot tammikuussa. Tilastokeskus laatii molemmista vuosijulkaisuista tiedotteen, joka on luettavissa Tilastokeskuksen Internet-sivuilla. Sekä kuukausi- että vuositiedot julkaistaan lisäksi Tilastokeskuksen ylläpitämässä tietokantapohjaisessa tilastopalvelussa.

Tieliikenneonnettomuusaineistoja voidaan luovuttaa tutkimuskäyttöön tai tilastollisia erityisselvityksiä varten ilman tunnistetietoja käyttö lupamenettelyn kautta. Tilastokeskus tekee myös tilauksesta asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia selvityksiä.

## 6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuosina 1931-1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen.

Vuoden 2007 alusta lähtien tieliikenneonnettomuustietoja on täydennetty kuukausittain onnettomuustutkijalautakunnan poliisijäsenen tutkintolomakkeiden tiedoilla. Tämä osaltaan parantaa ennakkotietoja erityisesti alkoholitapausten kirjaamisessa.

Onnettomuudet, jossa ajoneuvo on suistumisen seurauksena törmännyt vastaan tulevaan ajoneuvoon, on luokiteltu kohtaamisonnettomuuksiin suistumisonnettomuuksien sijaan vuodesta 2014 alkaen. Onnettomuustyyppitiedot eivät ole täysin vertailukelpoiset edellisiin vuosiin.

Vuonna 2015 saatiin käyttöön Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekisterit ja The Association for the Advancement of Automotive Medicine EU-maille lisensoima muunnostaulukko, jonka avulla on mahdollista muuntaa terveydenhuollossa asetetut diagnoosit liikenneonnettomuuksien vakavuusluokituksessa käytetyiksi AIS-arvoiksi (Abbreviated Injury Scale). Yhdistämällä hoitoilmoitusrekisteri sekä onnettomuusaineisto tuotetaan tieto vakavasti loukkaantuneiden määrästä vuositasolla.

## 7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen laatiman tieliikenneonnettomuustilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievistä peltikolareista, jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikennevahinkojen tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä voi kunnolla käyttää liikenneturvallisuuustyössä. Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet henkilöt.

### Lisätietoja

Irmeli Segerholm 029 551 3219

Matti Kokkonen 029 551 3770

Vastaava tilastojohtaja:

Mari Ylä-Jarkko

[liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi](mailto:liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi)

[www.stat.fi](http://www.stat.fi)

Lähde: Liikenne ja matkailu: Tieliikenneonnettomuustilasto. Tilastokeskus

Asiakaspalaute: [www.tilastokeskus.fi/palaute](http://www.tilastokeskus.fi/palaute)

Tietopalvelu ja viestintä, Tilastokeskus  
puh. 029 551 2220  
[www.tilastokeskus.fi](http://www.tilastokeskus.fi)

Julkaisutilaukset, Edita Publishing Oy  
puh. 020 450 05  
[asiakaspalvelu.publishing@edita.fi](mailto:asiakaspalvelu.publishing@edita.fi)  
[www.editapublishing.fi](http://www.editapublishing.fi)

ISSN 1796-0479  
= Suomen virallinen tilasto  
ISSN 1798-758X (pdf)